

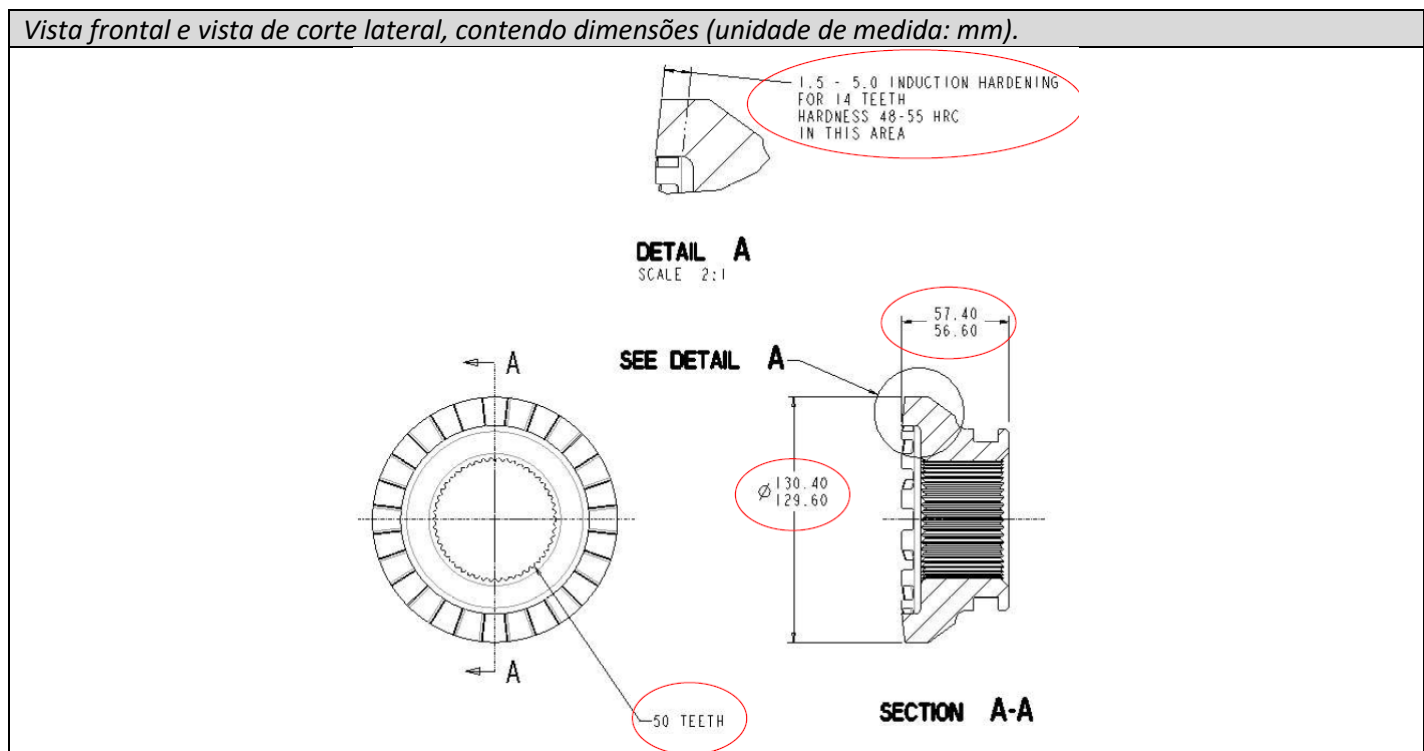
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
D729-01PI	8708.50.99 Ex 073	Anel de engrenamento, produzido em aço (SAE 4140H), utilizado para acoplar e desacoplar o sistema de bloqueio do diferencial, com variação diametral externa entre 130,00 mm (+- 0,40 mm), comprimento entre 57,00 mm (+- 0,40 mm), 46 a 50 entalhes no menor diâmetro, 14 dentes "curvics" na face frontal externa os quais possuem tratamento térmico de indução com camada que varia entre 1,5 mm e 5,0 mm com dureza de 48 HRC a 55 HRC, aplicado em diferenciais de eixos de transmissão de caminhões e ônibus.

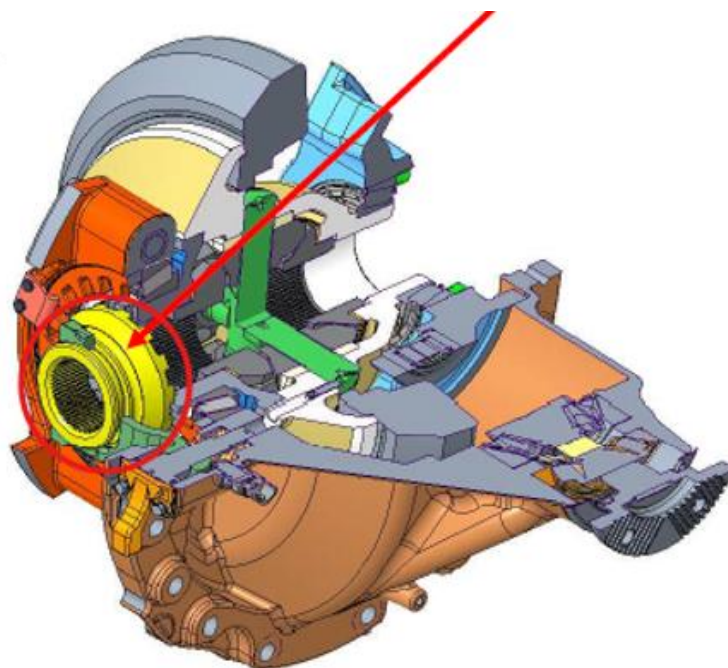
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome do item:** Luva de engrenamento.
- **Material:** liga de aço (SAE 4140H) forjado.
- **Tratamento superficial:** feito por indução.
- **Dureza do material pós-tratamento:** 48 a 55 HRC.
- **Diâmetro externo:** 129,60 mm a 130,40 mm.
- **Espessura nominal:** 56,60 mm a 57,40 mm.
- **Entalhado maior:** 14 dentes.
- **Entalhado menor:** 46 a 50 estrias.
- **Profundidade da camada de indução:** 1,5 mm a 5,0 mm.
- **Aplicação:** sistema de bloqueio do diferencial de veículos comerciais, projetado para montagem em eixo estriado.
- **Função:** acoplamento e transmissão de torque.
- **Utilização:** diferenciais de eixos de transmissão de veículos comerciais (caminhões ou ônibus).
- **Acabamento:** camada endurecida por indução na região dos dentes.
- **Massa aproximada:** 1,85 kg.

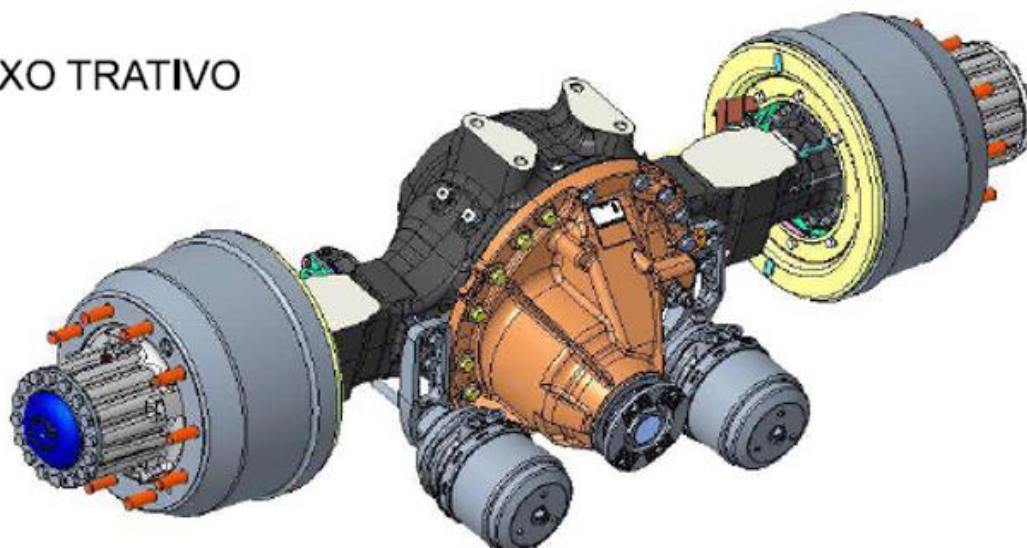
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



DIFERENCIAL



EIXO TRATIVO



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em diferenciais de eixos de transmissão de veículos comerciais (caminhões ou ônibus), no sistema diferencial.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Realizar o acoplamento e a transmissão de torque entre componentes internos do diferencial, permitindo o bloqueio do diferencial conforme a necessidade operacional do veículo.